INSTALLATIE HANDLEIDING

TRYDAN

Beste Klant,

Het gehele V2C team wil jou graag bedanken voor de aanschaf van een van onze e-Chargers. Onze passie voor design en innovatie maken dat al onze producten koplopers zijn in techniek en duurzaamheid. Wanneer je ideeën hebt die ons product nog beter zou kunnen maken dan kan je deze mailen naar info@v2charge.com.

We wensen je veel plezier met je aanschaf!

Namens het V2C Team, bedankt!

V2C draagt het CE-keurmerk. V2C hanteert de daarbij behorende conformiteitsverklaringen.

V2C voldoet aan de ROHS-richtlijn (2011/65/EG). V2C hanteert de daarbij behorende conformiteitsverklaringen.

Elektrische en elektronische apparatuur en de bijbehorende accessoires moeten gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd.

1. VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Rondvliegend brokstukken, risico op letsel.

Risico op elektrische schokken. Schakel uit en wacht een paar minuten.

Voorzichtig.

Aarding vereist.

WAARSCHUWING! Het niet naleven van de veiligheidsinstructies kan leiden tot levensgevaar, persoonlijk letsel en schade aan het apparaat. V2C aanvaardt geen aansprakelijkheid voor claims die voortvloeien uit dergelijke niet-naleving.

Elektrisch gevaar! De installatie, de eerste inbedrijfstelling en het onderhoud van het elektrische laadstation mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd en competent personeel dat volledig verantwoordelijk is voor het naleven van de bestaande installatievoorschriften en -normen.

Dit mode 3-laadpunt is geclassificeerd volgens sectie 5 van UNE-EN 61851-1 in een EV-voedingssysteem dat is aangesloten op een AC-voedingsnetwerk. Afhankelijk van de gekozen versie is het EV-voedingssysteem stekker en kabel of permanent aangesloten. Het kan zowel binnen als buiten worden gebruikt en kan zowel beperkt als onbeperkt worden gebruikt. De montage gebeurt op een muur/paal/kolom en op een vlakke ondergrond. Het heeft een klasse II bescherming tegen elektrische schokken.

Gebruik nooit beschadigde, versleten of vuile oplaadconnectoren.

De eigenaar zorgt ervoor dat de lader altijd in perfecte staat wordt gebruikt.

De laadstekker of -connector (inclusief de laadkabel) en de laadpaalbehuizing moeten regelmatig worden gecontroleerd op beschadigingen (visuele controle).

Reparatie van het laadstation is verboden; het kan alleen door de fabrikant worden uitgevoerd (de e-Charger moet worden vervangen).

Zonder authorisatie van de fabricant is het verboden om aanpassingen, modificatie of verandering aan het toestel te doen.

Het gebruik van adapters of converters/verlengingen of wat voor wijze dan ook is niet toegestaan.

Verwijder geen identificatie zoals veiligheidssymbolen, waarschuwingsborden, typeplaatjes, naamplaatjes of lijnmarkeringen!

Ventilatie: Geforceerde ventilatie is geen fundamentele vereiste gezien de productietechnologie.

Koppel de laadkabel los door aan de connector te trekken, nooit aan de kabel. Risico op beschadiging!

Reinig het laadstation nooit met een hogedrukreiniger, tuinslangen of andere grote hoeveelheden water!

2. JURIDISCHE KENNISGEVING

Deze handleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. De afbeeldingen in deze handleiding zijn representatief en kunnen enigszins afwijken van de daadwerkelijke producten.

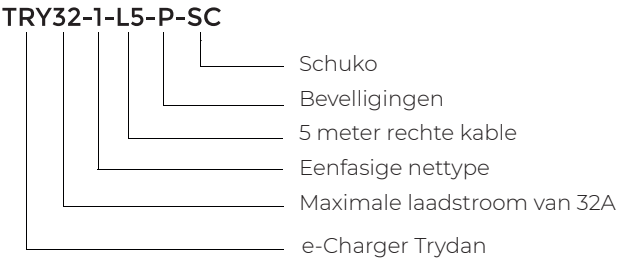
3. ALGEMENE EIGENSCHAPPEN

e-Charger: Trydan
Kleur: Zwart
Materiaal: Polycarbonaat MVR
Gewicht: 2 kg (zonder oplaadkabel)
2,5 kg (zonder oplaadkabel en met beveiligingen)
Kabellengte: 5 m / 10 m
Type kabel: Recht / Spiraal
Bedrijfstemperatuur: -15° tot 45°
Opslagtemperatuur: -40° a 70°
Beeldscherm*
Kleur (RGB) verlichting is afhankelijk van de laadstatus.

*Afhankelijk van het model

Samenstelling van het productnummer

Model			TRY
Amperes			32
Type netwerk	Enkel-Fase		1
	3-Fase		3
Kabel Type	Recht	5m	L5
		10m	L10
	Spiraal		M
	Socket		S
Beveilliging			P
Schuko			SC
Accesoires:			
Lekdetectie			V2C-F
Afstandsbediening			V2C-R
Kabel beveilliging			V2C-SOP
Standaard			V2C-PED



4. BENODIGD GEREEDSCHAP VOOR DE INSTALLATIE

Boor.

Hamer.

Gatenboor & ø6mm drill bit.

Schroevendraaier.

Meetlint.

Waterpas en potlood.

5. ACCESSOIRES INBEGREPEN BIJ HET OPLAADPUNT

Kabelwartels. x1

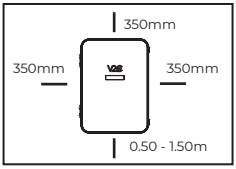
Verzinkte sterschroef met ø4,8x32mm. x4

Bolkopschroef met ø3x6mm sluitring. x5

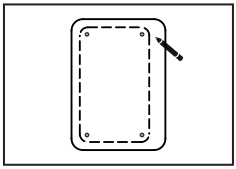
N+Plus Nylon Plug ø6x30mm. x4

Plug BLG Barrel BK 15,9x8,5mm. x4

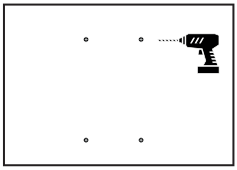
6. VOLG DE ONDERSTAANDE STAPPEN VOOR DE INSTALLATIE



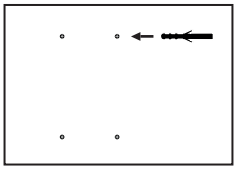
1. Zorg voor veilige afstanden rondom het toestel.



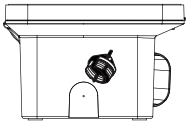
2. Plaats het template op de plaats van de installatie en markeer de boorpunten met een potlood.



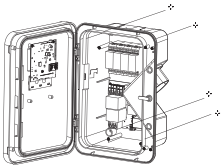
3. Boor op de gemarkeerde boorpunt een gat van.



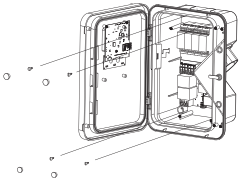
4. Plaats de ø6x30mm N+Plus nylon pluggen.



5. Boor met de Gatenboor / Speedboor een gat in de de behuizing waar de stroomkabel naar binnen moet komen. Plaats de kabelwartel en voer de kabel er doorheen. **LET OP**: wees voorzichten en raak de onderdelen in het apparaat niet.



6. Plaats de e-Charger aan de muur voor de gaten in de muur of paal.



7. Plaats de ø4,8x32mm verzinkte bolkopschroeven en vervolgens de schroefdoppen.

8. Sluit de draden aan op de beveiligingen (indien aanwezig) of op de elektrische klemmen (indien niet aanwezig). **Zie punt 7.**

7. BEDRADING AANSLUITEN

De voedingskabel moet worden aangesloten op een bestaande installatie en moet voldoen aan de plaatselijke voorschriften. Neem de geldende nationale en internationale installatienormen in acht (bijv. IEC 60364-1 en IEC603645-52).

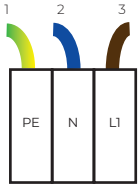
Selectie van de aardlekschakelaar (RCB).
Elk laadstation moet worden aangesloten op een eigen aardlekschakelaar. Op deze aardlekschakelaar mogen geen andere stroomkringen worden aangesloten. Voor de geïnstalleerde stroomonderbreker moet een geschikte nominale stroom IN worden gekozen. (Overeenkomstig de standaard van elk land).

Formaat zekering / installatieautomaat.
Bepaal de nominale stroom volgens de gegevens op het typeplaatje, in overeenstemming met het geselecteerde belastingsvermogen en de voedingskabel. Afhankelijk van de nationale regelgeving kan het nodig zijn om aanvullende beschermingselementen toe te voegen.

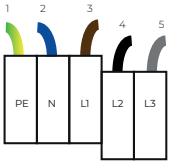
Formaat voedings/stroom kabel.
Bij het bepalen van het formaat & type stroomkabel dienen de nationale voorschriften en regelgevingen gevolgd te worden.
Houd rekening met de temperaturen die de kabel kan bereiken, uitgaande van de laadkarakteristieken en het laadvermogen.

Netwerkverbindingsapparaat.
Het laadstation heeft geen aan/uit-schakelaar. De zekering en/of de installatie automaat werken als netaansluitapparaat. Het laadstation kan te allen tijde worden ingeschakeld en alleen worden uitgeschakeld bij sporadisch gebruik.

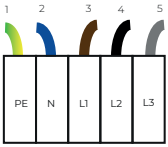
Enkelfase configuratie.
Sluit de draden aan op de aansluitklem volgens het schema:
gele draad (1) op potentiaalvereffening (PE), blauwe draad (2) op nulleider (N) en bruine draad (3) op fase R (L1).



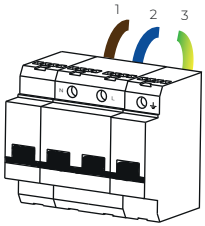
3-Fase configuratie.
Sluit de draden aan op de aansluitklem volgens het schema:
gele draad (1) voor potentiaalvereffening (PE), blauwe draad (2) voor nulleider (N), bruine draad (3) voor R-fase (L1), zwarte draad (4) voor S-fase (L2) en grijze draad (5) voor T-fase (L3).



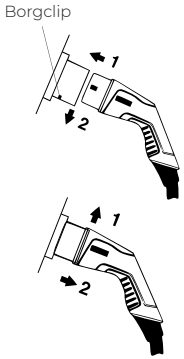
- of -



Enkelfasige configuratie met beveiligingen.
Sluit de kabels aan op de aansluitklem volgens de bijgevoegde tekening: bruine draad (1) op klem N, blauwe draad (2) op klem L en gele draad (3) op klem PE.



8. MONTEREN EN VERWIJDEREN VAN DE LAADKABEL



Stekker / Kabel ophangen.
1. Steek de slang in de slanghouder en laat een kleine opening aan de onderkant over, zodat deze niet in botsing komt met de geïntegreerde borgclip.
2. Schuif de kabe naar beneden zodat deze zich in de geïntegreerde borgclip borgt.

Stekker / Kabel losmaken.
1. Kantel de stekker omhoog zodat deze los komt van de borgclip.
2. Wanneer deze los is trek dan de stekker naar achteren.

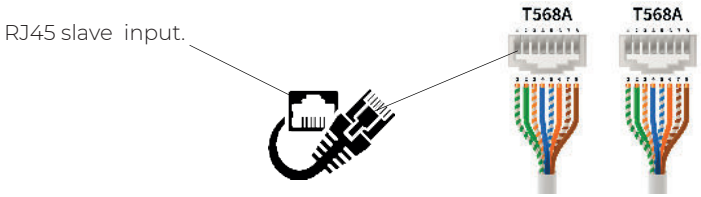
9. V2C LED VERLICHTING INDICATIES

Het V2C-logo op de voorkant van de e-Charger licht op volgens de laadstatus:

- Wit: het voertuig is niet aangesloten. Wit knipperend: e-Charger uitgeschakeld.
- Donkerblauw knipperend: het voertuig wordt opgeladen. De snelheid van het knipperen is direct gerelateerd aan het laadvermogen/laadsnelheid.
- Lichtblauw: timer ingeschakeld. Er staat een laadmoment gepland.
- Groen: het opladen van het voertuig is voltooid. Groen knipperend: melding na het configure ren van internet dat het via WiFi is verbonden met V2C Cloud.
- Rood knipperend: Error 1 (bericht) of Error 2 (communicatie).
- Roze: de e-Charger wordt geupdated.
- Geel: Control Pilot Error (communicatiefout met voertuig).

10. INSTALLATIE DYNAMISCH LOAD BALANCING

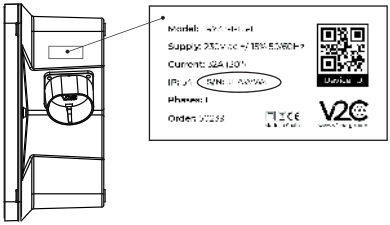
Sluit de 8-aderige UTP-kabel aan tussen de slave en het laadpunt volgens het T-568A-protocol. Zowel de slave als het laadpunt zijn voorzien van RJ45 ingang. Ga voor meer informatie naar de Trydan-ondersteuningspagina:
https://drive.google.com/uc?id=1OiuynER-IWhjRkk-whIaTgUYy-I2EY6q&export=download



Parallelle kabelverbinding: het ene uiteinde naar de slave en het andere uiteinde naar het oplaadpunt.

11. V2C CLOUD

Je vindt het serienummer op de zijkant van de e-Chargers.



Download de V2C app.

van Android.

Van IOS.

12. HANDIGE LINKS EN SUPPPORT

De volgende link geeft je toegang tot de Support Portal waar je interessante links kunt vinden, zoals de gebruikershandleiding, de Dynamic Power Control-handleiding, de fotovoltaïsche installatiehandleiding (solar charging) of de verklarende video over de werking van V2C Cloud, naast andere documenten: https: //v2charge.com/trydan/support/

Dutch e-mail address: info@v2charge.nl
Dutch Support e-mail address: support@v2charge.nl

CHARGING UP

YOUR TOMORROW

www.v2charge.com